

Status byggearbeider **Sandbukta – Moss - Såstad**

Teamsmøte om bygge- og deleforbudet i faresone Moss havn

06.05.2024



Dagsone
Sandbukta

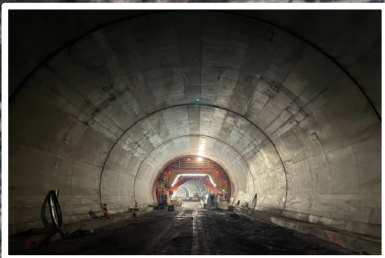
Mossetunnelen

Dagsone
Moss sentrum

Carlbergtunnelen

Dagsone
Rygge

2300 meter under Moss

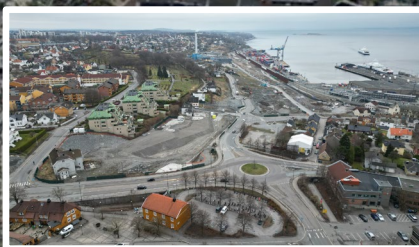
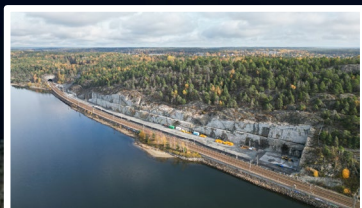


Områdestabilitet
Ny stasjon

2300 meter



Carlberg kulvert
Larkollveien kulvert
Dagsone til Såstad



Mossetunnelen

- 2700 meter lang (inkl. 400 meter kulvert)
- Ferdig med driving oktober 2023
- I gang med etterarbeider
- Ferdig starten av 2026



Carlbergtunnelen

- 2300 meter lang (inkl. 200 meter kulvert)
- Ferdig med driving november 2023
- I gang med etterarbeider
- Ferdig starten av 2026



Carlberg kulvert / dagsone

- Utgraving nærmer seg slutfase
- Støp av bunnplate og vegger i gang
- Ferdig starten av 2026



Veikulvert Larkollveien

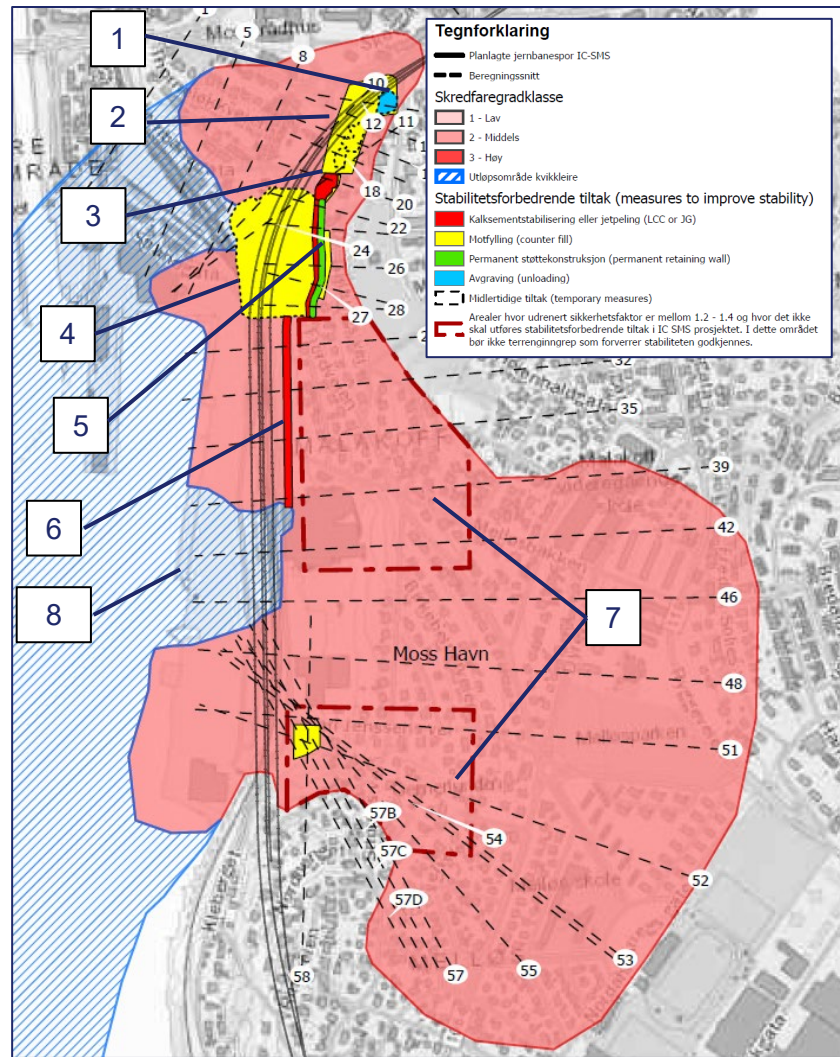
- Nytt dobbeltspor skal under jernbanen
- Fjerner en farlig planovergang
- I bruktakelse i starten av 2026



Faresone Moss Havn

Planlagte/iverksatte tiltak for å bedre områdestabilitet

1. **Avgraving Kransen (fjerne masser/vekt) - Ferdig**
2. **Midlertidig motfylling Kransen - Ferdig**
3. **Grunnforsterkning Kransen øst - Pågår**
4. **Midlertidig motfylling Kransen sør - Pågår**
5. Tiltak Fjordveien – jetpeler og permanent støttevegg
6. **Grunnforsterkning ved nytt stasjonsområde - Pågår**
7. **Byggerestriksjoner og tett geoteknisk oppfølging**
8. Utvidet inspeksjon av kaifront









Nødvendig med byggerestriksjoner i faresone Moss havn

- Bane NOR utfører tiltak for å bedre områdestabiliteten i faresonen
- NGI prosjekterer tiltakene, og sørger sammen med Bane NOR for at områdestabiliteten ivaretas
- Frem til Bane NOR har ferdigstilt sikringstiltak, er den geotekniske sikkerheten i området lav og det er viktig med restriksjoner for å hindre andre tiltak som kan forverre situasjonen
- Når sikringstiltakene er utført, vil det være naturlig å revurdere restriksjonene, og faresonen
- Mens sikringstiltakene utføres er det viktig at tiltak innenfor/utenfor anleggsområdet koordineres
- Bane NOR har foreslått til Moss kommune at NGI koordinerer byggetiltak (dispensasjoner) utenfor Bane NOR sitt anleggsområde