

HELHET

Nord for kanalen:

Åpne byen mot sundet
Sammenhengende promenadestrøk
Vestvendt, lunt og deilig
Mer båtturister
Fylle ut foran Fleischer brygge og lage kanal med
pirer ut
Aktivisere sjøsiden
Kabelferje for fotgjengere og syklist

Jeløyside av sentrum / nordside av kanalen:

Ferje (hurtigbåt) til Oslo også
Båtplasser + kai
Omkjøring for å komme frem

Brua / kanalen:

4 felt gjorde forskjellen når den var oppe. Imorra?
4 felt
Ny åpningsbar bro!
Amfi ned mot kanalen (på hver side)
Restauranter/kafeer á la Tønsberg
Hevebro over kanalen for båtturister
Samle gjennomgangstrafikk i en veg under bakken
Tunnel for gjennomgangstrafikk Jeløy-R19
Få vekk fotgjenger overgangen fra kanalområde

Ferjeterminal:

1.inntrykk av Moss
Lag vanntorg!
Ferjekai til Kleberget
Forleng piren og ha ferje ytterst
Mer båtturister
Badehus á la 1800-tallet



Innkjøring fra E6:

1.inntrykk av Moss
Høyspent i grunnen
1.inntrykk av Moss for foreldre i Mossehallen
Regulere Flemmingkrysset til over/undertrasé

Nesparken:

Servering og robåtutleie

RV19:

Trafikal barriere må fjernes
Grønn korridor
Ny (gang)bro ved/mot jernbanestasjon
Bro som går fra Gimlekrysset til Kransen 20
meter over Kanalen. BB lanserte den i 1958 da
eksisterende bro ble bygget

Sentrum:

Sentrum er dødt, aktivisere sentrum
Radius sentrum 500-800m fra origo
Mer fokus sentrum
Levende bysentrum

Innerst mellom havn og ferjekai:

Nye boliger – frodige byrom
Botanisk have
«Pollen» i Arendal/Moss
Offentlig badeanlegg og badstuer

Havna:

Overbygging over jernbane – park
Vindmølle
Ny fjordpark
Vannskapsarkitekt i sjøkanten
Containerhavn til Borg havn
Vei sydover?

Kleberget:

Fergeleiet og RV19 i tunnel
Ikke mer utfylling
Gang og sykkelvei til Feste
Sykkelsti langs gammel togtrasé

RV19

Få bort over/undergang ved rådhuset
Inn under Blinken/til innfartsveien
Bro over Jernbanegata revet når
jernbane er borte. Blir bra

Helgerød-rundkjøring – løse krysset:
se til Fornebu «midlertidig»
Fra rundkjøring på nordside: Hurtig-
båt til Oslo

Trenger grøntområder i byen

RV19 bør i tunnel sørover
RV19 bør legges i tunnel fra Kleber-
get til E6
RV19 må i tunnel hvis Moss skal
fortsette som ufrivillig vertskap
Bruk gammel jernbane som tunnel
RV19 i tunnel fra innfartsveien tunnel
under kanalen



I trasé under fra rådhusbroen
Vanskelig rundkjøring Flemmingkry-
set
Undergangen – Fritjof Nansens gate
Tungtrafikk opp bakken!

Vanskelig rundkjøring – Kransen
Bro til havna/ferje fra Kransen
Kirkeparken – hjerte
Bro over Fjordveien

KANALEN

Tenåringsgenerasjon de drar til Oslo til Bjørvika. Får ikke samlet seg. Bruk biblioteket.

Nord i kanalen:

Båttrafikk også via Son
Høy bro for fotgjengere (eller kabelferge)

Sør i kanalen:

Gangbro til å åpnes
Få krysset komme videre forbindelse
Sjarm a lå fiskebåt

Hele kanalen:

Gangbro i nord og syd
Lag kanalen bredere
Bruk kanalen
Førsteintrykk av Moss
Bort med RV19 langs kanalen. Park på begge sider
En levende kanalpark. Utnytte området kommersielt.
Nå er den statisk og dø
Feretrafikken bort

Jeløyaside:

FV317 annen krysning
Kollektivfelt Helgerødgt
For tett bebyggelse mot hovedgate fra Jeløy
Vernet område
Badehuset tilbake igjen
Badeanlegg Sjøbadet
Stranda blir fort full
UU CRPD



Nordøst for kanal:

Folk går her
Pirer ut + flere kanaler
Kirkeparken skole – lokale kids
Badetårn

Sentrumside:

Noen av de eldste hus i Moss
Mer næring/restaurant/butikk

Brua:

Bro til å åpnes
Ny, flott kanalbru som kan åpnes! Vi vil ha yrende liv!
Et sted som burde ha mer sjarm
Tunnel under kanalen
Hvilken trafikk er hovedårsak??

Annet:

Ferge flytte til Kleberget – vi kan bruke masser til molo!
Indrefilet (innerst ved kai) Her var kurbadet
Bom: Byring – ikke straffe Jeløya

STASJONSOMRÅDE

Mer havnepromenade næring/restauranter

OK bygg om vi får (?)

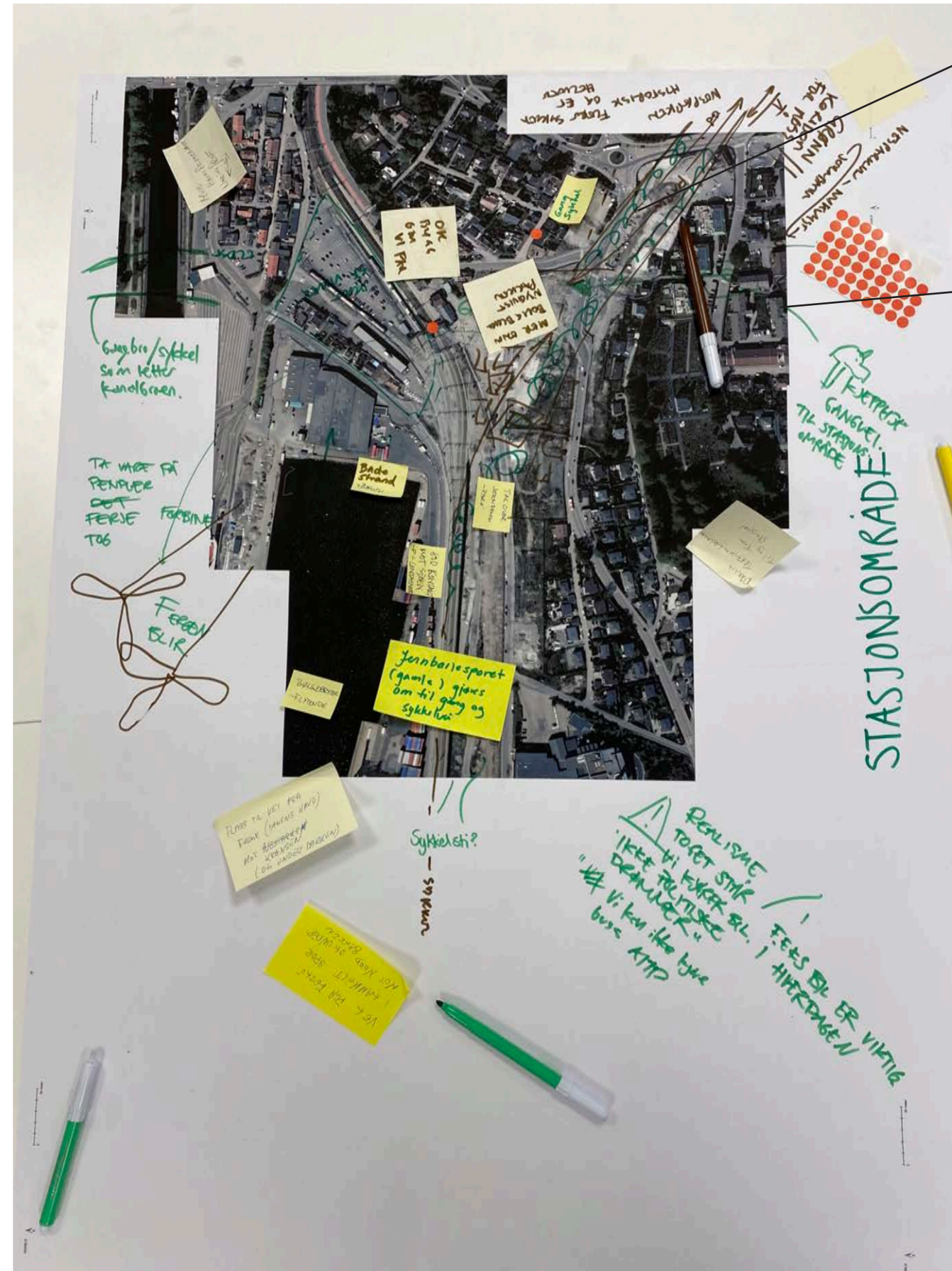
Mer enn boligblokk – Nyquistparken

Badestrand

Gangbro/sykkel som letter (trykket på) kanalbrua

Vindmøller

Bølgebryter flytende



Nesparken – Nykvist – Jernbanen: grønnkorridor for Moss
Nesparken, historisk sammen og et helvete (evt. helhet...)
Gang/sykkel

Tak over jernbanen/park

Kjappet gangvei til stasjonsområde (se tegning)

Dårlig trafikk-løsning til fra stasjon

Forbinde stasjon og ferge

Plass til vei fra ferge (dagens havn) mot Kransen (under bakken)
Veg fra ferge i gammelt togspor mot nord og under bakken

Jernbanesporet (gamle) gjøres om til gang- og sykkelvei
Sykkelsti?
Sykkel

Realisme. Toget står. Vi kjører bil. Bil er viktig i hverdagen. Ikke politiske drømmer. Vi kan ikke kjøre buss.

Ta vare på pendlere. Ferje og tog blir

God kontakt mot sjøen minus containere

HAVNA

TRAFIKK

Mye om byliv! Men hva slags trafikk?
Rockwoolkobling?
Transport til Rockwool
2 filer fra Kransen imorra...
Ferge – ikke havn
Hvorfor ikke sidespor?
Hovedvei sydover
Kjør elektrisk på natta
Helheten i trafikken

Jernbanestasjonen skulle aldri vært her
Stasjonen kommer for langt ut fra sentrum
Jernbanestasjon nordover
Om ferga blir flytta, kan det lages en pir med havn
ytterst

UTSYN/LYD

Støy!
Støy
Scenario 3; visjonsbehov
Arkitektoniske virkemiddel
Bruke visuell kapasitet til å roe uttrykk
Stygg utsikt
En vindmølle, ikke solcellepark i Mossemarka



OVERGANG VANN/LAND

Tilgang til sjø
Vannkant
Mer type havnepromenade som Tønsberg, Fredrikstad
Strandpromenade
Kyststi
Strandpromenade
Sykkelsti ved vannet
Få liv i vannkanten «vanskapsarkitekt»
Ikke mer utfylling

PROGRAMMERING

Gjeshavn
Restauranter
Utsikt for alle, ikke bare boliger
Lave boliger maks 3 etasjer
Offentlig fjordpark + kyststi
Lag kanaler og pirer
Senke containerhavn til under havnivå
Flytte containerhavna sørover
Få badehuset tilbake
Restauranter langs sjø

Innerst i vika:

Mathall, restaurant
Strand, kurbad
Offentlig badeanlegg + badstuer
Lage vår egen «Pollen» som i Arendal
Dette er også havna (østsiden av ferjekaia)

INTRO



Byplanlegger Philip Dixon Sandberg introduserer oppgaven og omfanget



Teamene presenterte seg og hvilket scenario de skulle ta for seg, men ingen egne arbeider i denne runden

OPPLEGG

6 BORD MED KART SOM REPRESENTERER 5 VIKTIGE STEDER I BYEN OG I OPPGAVEN + 1 KART SOM VISER HELE OMRÅDET

FÅ STOLER, FOLK OPPFORDRES TIL Å STÅ RUNDT BORDENE OG VÆRE AKTIVE

EN BORDLEDER (EN ARKITEKT FRA HVERT TEAM) OG FOLK FORDELER SEG UTOVER

NOEN SPØRSMÅL TIL Å SPARKE I GANG TANKENE ER PÅ SKJERM

8 MIN. PR BORD

BORDLEDER SKIFTER BORD MED KLOKKA, ALLE ANDRE BYTTER RUNDT TILFELDIG MEN ER INNOM ALLE BORD ETTER 6 BYTT

OPPSUMMERING GJØRES AV BORDLEDER TILSLUTT OG MED MULIGHET FOR AT FOLK KAN KOMME MED TANKER I PLENUM



SPØRSMÅL PÅ SKJERM

BYLIV - BYROM - LOKALKLIMATISKE FORHOLD - TILGJENGELIGHET - OPPLEVELSER

hvor er de eksisterende forbindelser?

hvor trengs det nye forbindelser?

hvor er det herlig? utsikt? le? farlig?

hvor er de gode stedene? hvorfor er de gode?

hvor er de dårlige? hvorfor er de dårlige?

hva betyr dette stedet for deg?

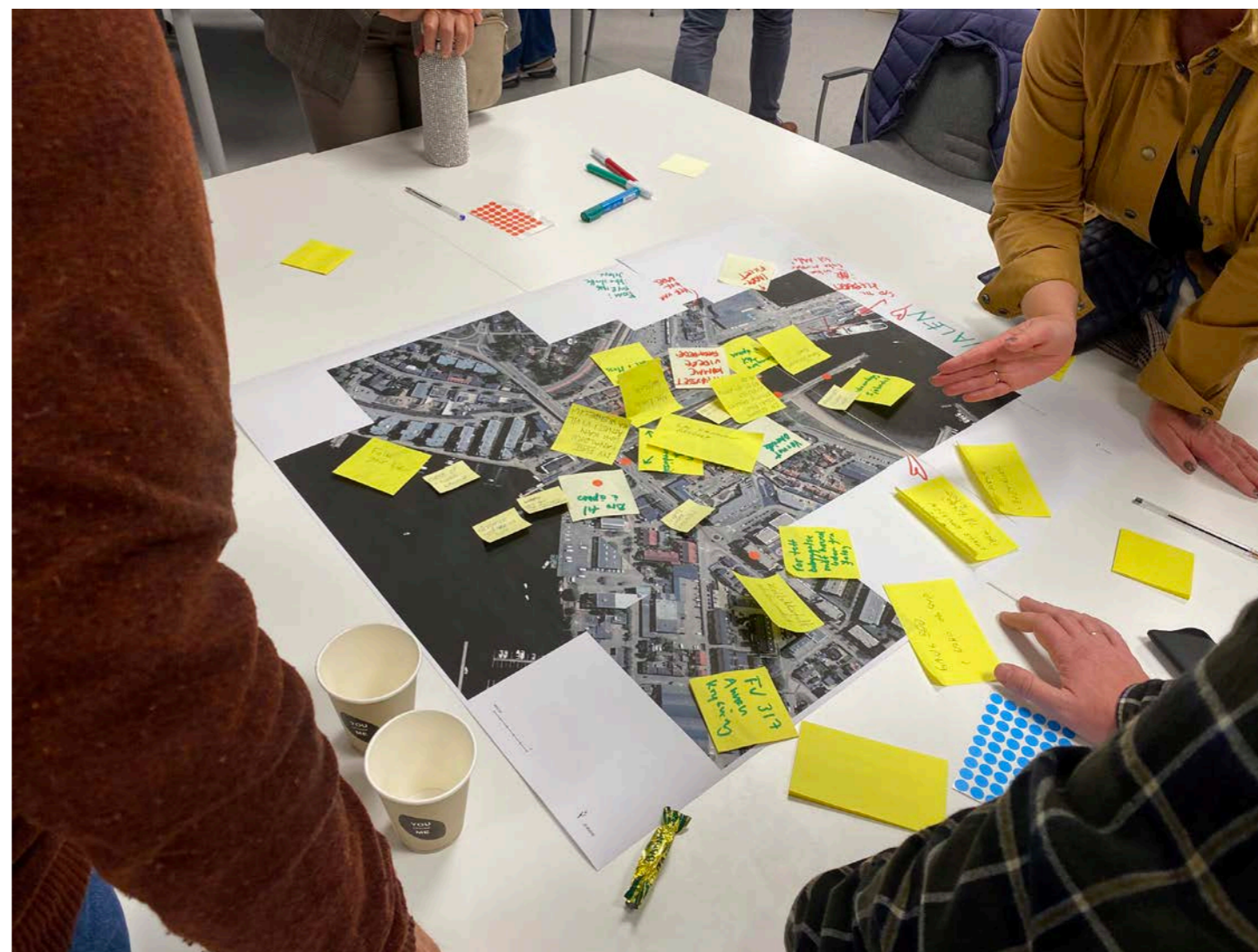
hva kunne du ønsket deg akkurat her?

hva bør skje akkurat her i morgen? om 10 år?

...



PARALLELLOPPDRAG MOSS ROCK CITY!
INNSPILL FRA FOLKEMØTE 12.09.2024



PARALLELLOPPDRAG MOSS ROCK CITY!
INNSPILL FRA FOLKEMØTE 12.09.2024